



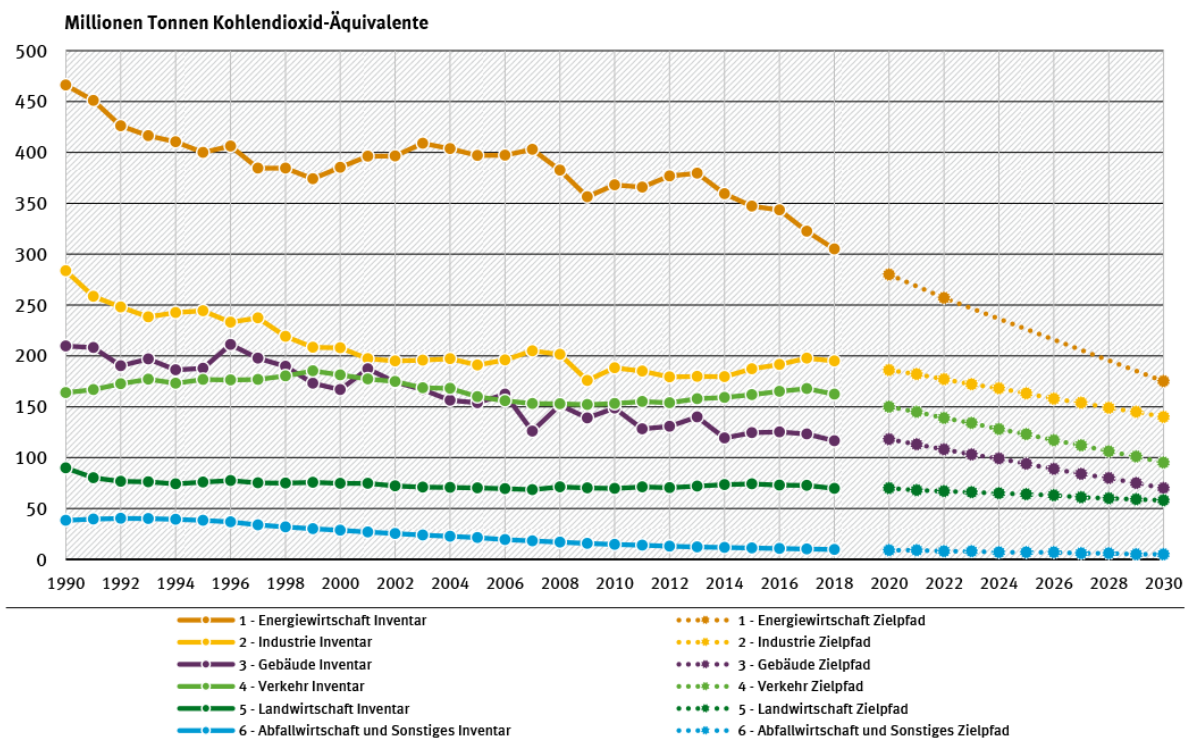
Herr Verbandsbürgermeister  
 Peter Lubenau  
 Bahnhofstraße 5  
 67146 Deidesheim

17.01. 2021

## Antrag zur Einrichtung eines Carsharing-Systems in der Verbandsgemeinde

Um die negativen Folgen des Klimawandels zu begrenzen ist es wichtig, dass wir in der Verbandsgemeinde Deidesheim überlegen, welchen Beitrag wir zur Abmilderung leisten können. Wenn wir die CO<sub>2</sub> Reduktionspfade seit 1990 betrachten wird schnell klar, dass im Bereich Verkehr großer Nachholbedarf besteht: Trotz sparsameren und saubereren Autos nehmen die Treibhausgas-Emissionen im Verkehrssektor nicht ab - siehe Diagramm:

**Entwicklung und Zielerreichung der Treibhausgas-Emissionen in Deutschland**  
 in der Abgrenzung der Sektoren des Klimaschutzplans 2050\*



\* Die Aufteilung der Emissionen weicht von der UN-Berichterstattung ab, die Gesamtemissionen sind identisch

Quelle: Umweltbundesamt 2020

### Weiterführende Infos:

- <https://www.umweltbundesamt.de/daten/verkehr/emissionen-des-verkehrs#pkw-fahren-heute-klima-und-umweltvertraglicher>
- [https://www.bmu.de/fileadmin/Daten\\_BMU/Download\\_PDF/Klimaschutz/klimaschutz\\_in\\_zahlen\\_verkehr\\_bf.pdf](https://www.bmu.de/fileadmin/Daten_BMU/Download_PDF/Klimaschutz/klimaschutz_in_zahlen_verkehr_bf.pdf)
- <https://www.zeit.de/mobilitaet/2020-12/eu-kommission-verkehrswende-emissionsfreie-autos-klimapolitik>
- <https://www.auto-motor-und-sport.de/verkehr/co2-ausstoss-2019-minusrekord-aber-anstieg-im-verkehrssektor/>

Für die Zukunft wird es wichtig sein, dass wir mehr Verkehr vom PKW auf den ÖPNV verlagern, dass neue Antriebsarten beim PKW Standard werden, aber vor allem müssen wir die Anzahl an PKWs reduzieren.

In der gemeinsamen Nutzung eines Automobils besteht die große Möglichkeit, wertvolle Ressourcen und Energie einzusparen. Neben dem Umweltaspekt bietet Carsharing weitere Vorteile: es wird weniger Parkraum benötigt, es kann ein passendes Auto zum passenden Zweck gewählt werden, es können sich die Kosten für den einzelnen Nutzer verringern und der einzelne muss sich nicht mehr um Wartung und Reparatur kümmern.

Für die VG Deidesheim kommen zwei Modell in Frage:

1. Das klassische Modell: Stationäres Carsharing. Üblicherweise wird hierbei das Carsharing von Firmen wie z.B. Stadtmobil (u.a. auch in Neustadt und Bad Dürkheim) betrieben. Denkbar wäre auch ein eigenes System, bei dem die VG Fahrzeuge zur Verfügung stellt.
2. Privates Carsharing. Hierbei wird z.B. unter Nachbarn ein Auto gemeinsam genutzt. Die VG könnte beispielsweise mit Infoveranstaltungen die Bürger auf die Vorteile aufmerksam machen.

Weitere Infos zum Carsharing:

<https://carsharingvergleich.net/>

<https://www.carsharing-news.de/carsharing-varianten/>

<https://www.test.de/Carsharing-im-Test-So-kommen-Sie-guenstig-ans-Ziel-4446757-0/>

Wir beantragen, die Etablierung eines Carsharing-Systems innerhalb der Verbandsgemeinde zu prüfen, die erforderlichen Kosten bereit zu stellen und die nötigen Schritte zur Umsetzung zu ergreifen.

Mit freundlichen Grüßen

Martina Dopp, Fraktionsvorsitzende